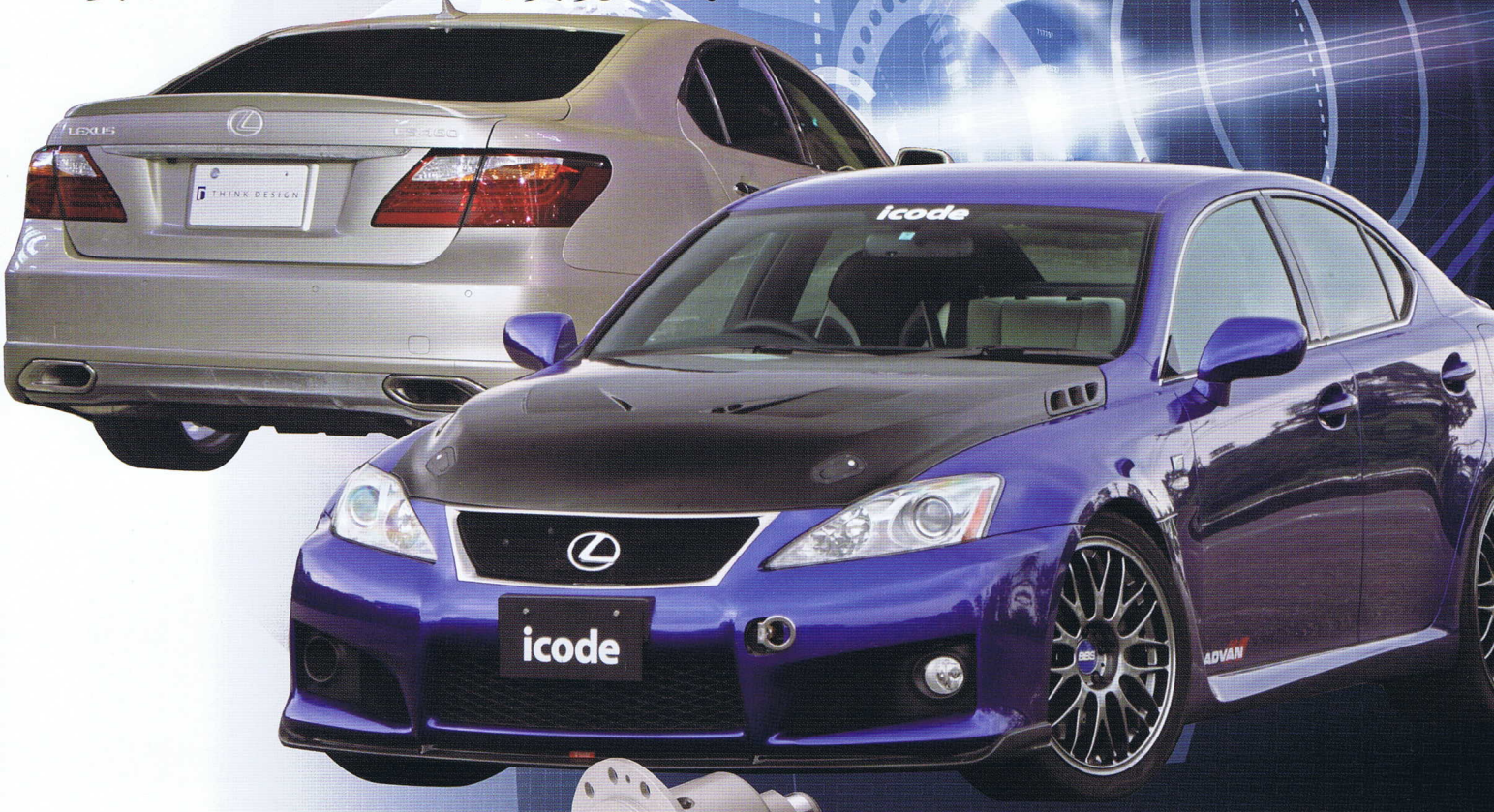


OSGIKEN

さらにドライビングを楽しく。
直進安定性を劇的に改善する<TCD&NEO>
上質なスポーツドライビングを実現します。

LEXUS用L.S.D

OS TCD OS NEO



※写真はOS-NEOです。

ディファレンシャルは交換できる。
OS技研のトラクションコントロール・ディファレンシャル
<OS-TCD>&<OS-NEO>

路面のうねりにステアリングを取られる。不意の横風に進路を乱される。最新の電子デバイスを満載した高性能車であっても、運転中のドライバーはさまざまな外乱と無関係にすることはできません。自動車にとって最も大切な直進安定性。その直進安定性が、実はサスペンションや空力特性のみならず、駆動力を左右輪に伝達するパワートレインのマナーとも深く関わっていることをご存知ですか？

競技用LSDの分野で世界をリードするOS技研が世に問う、トラクションコントロール・ディファレンシャル:<OS-TCD>&<OS-NEO>。それは、日常走行におけるディファレンシャルギア的重要性にあらためて着目し、後輪駆動車のトラクション性能を劇的に改善する、ロードカーのための最高級LSDシステムです。

Nürburgring 24Hrs

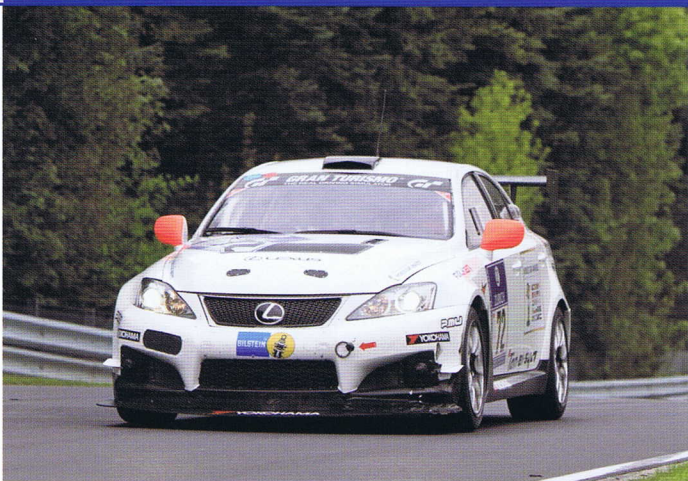
OS技研は、Team World Car AwardsのIS-FにLSD(TCD)を協賛。
世界一過酷といわれるニュルブルクリンク24時間レースで完走。
その圧倒的な耐久性を証明しました。

2010年5月15-16日にニュルブルクリンクで行われたニュルブルクリンク24時間レース決勝で、OS技研製LSD(TCD)を装着したレクサスIS-Fが、堂々のクラス4位入賞を獲得しました。

レクサスIS-F用LSD(OS-TCD)を開発して2年。主にスポーツ走行用に開発してきましたが、今回初めてレース専用に着目し、同レースにチャレンジしました。24時間(約3000km)にも及ぶレースを、ノートラブル&ノーオイルチェンジ(OS250R使用)で走りきりました。

「LSDは全然たれませんでしたよ。その証拠に、僕が出したベストラップは、朝のセクション(レース終盤)でしたから。特にコーナーでは、内側の車輪が空転せず常にトラクションがかかっていた。あと直進安定性がすごく良くなっていますね」

(レーサー 松田秀士 談)



※ニュルブルクリンク24時間レースで使用されたTCDは、レース用にカム角のみ変更された物です、それ以外は市販されているTCDと変わりません。